A partir de septembre 2015

# De nouveaux moyens de transport pour rejoindre les zones d'activité Aéroport Brest  Bretagne ?

## Ensemble c'est possible !

Je participe au changement en 4 étapes

CEZABB

**Plan de Déplacements Inter-Entreprises 2015**
**Un projet porté par le CEZABB**

# Je participe au changement en 4 étapes

1. Je soutiens le CEZABB pour obtenir une nouvelle ligne de transport en commun  en répondant à l'enquête en ligne www.pdie-cezabb.fr

2. Je m'inscris sur le site de covoiturage du Finistère sur www.covoiturage-finistere.fr

3. J'expérimente le covoiturage spontané au départ / vers le terminus du tramway

4. Je participe à la soirée à thème entre collègues prévue à L'ESCALE à l'automne 2015

# 1 Je soutiens le CEZABB pour obtenir une nouvelle ligne de transport

**560** salariés à l'échelle de la zone ont participé à la première enquête en janvier 2015 relative à vos pratiques de déplacements et vos attentes.

Une des priorités : l'amélioration de l'accès de la zone en **transport en commun**

Des contacts pris par le CEZABB avec Keolis (l'opérateur de transport) et Brest Métropole montrent qu'une nouvelle ligne pour desservir la zone est possible au départ / vers le tramway **Porte de Guipavas** avec une augmentation de la fréquence matin et soir (toutes les 25-30 min en heure de pointe)

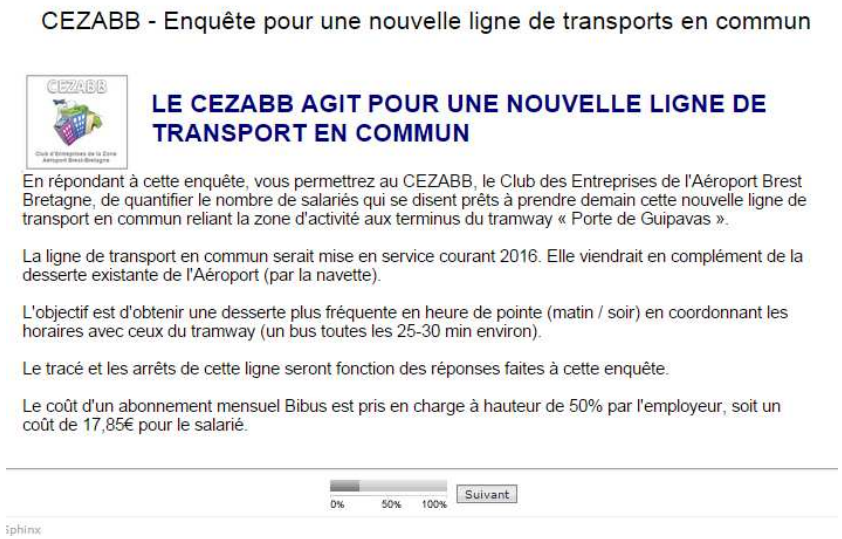
**Seul le nombre de salariés affichant leur volonté de prendre ce transport en commun favorisera l'engagement de la collectivité**

# 1 Je soutiens le CEZABB pour obtenir une nouvelle ligne de transport

Cette nouvelle enquête doit permettre de quantifier le nombre de salariés qui se disent prêts à prendre en 2016 cette offre de transport de commun reliant les zones aux Portes de Guipavas

L'enquête est accessible en ligne du 7 au 18 septembre 2015 sur

**www.pdie-cezabb.fr**


CEZABB - Enquête pour une nouvelle ligne de transports en commun
LE CEZABB AGIT POUR UNE NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT EN COMMUN
En répondant à cette enquête, vous permettrez au CEZABB, le Club des Entreprises de l'Aéroport Brest Bretagne, de quantifier le nombre de salariés qui se disent prêts à prendre demain cette nouvelle ligne de transport en commun reliant la zone d'activité aux terminus du tramway « Porte de Guipavas ».
La ligne de transport en commun serait mise en service courant 2016. Elle viendrait en complément de la desserte existante de l'Aéroport (par la navette).
L'objectif est d'obtenir une desserte plus fréquente en heure de pointe (matin / soir) en coordonnant les horaires avec ceux du tramway (un bus toutes les 25-30 min environ).
Le tracé et les arrêts de cette ligne seront fonction des réponses faites à cette enquête.
Le coût d'un abonnement mensuel Bibus est pris en charge à hauteur de 50% par l'employeur, soit un coût de 17,85€ pour le salarié.
Suivant
0%
50%
100%
Sphinx

*Moins de 5 minutes sont nécessaires*

**Rappel : votre employeur prend à sa charge 50% au moins de l'abonnement mensuel bibus, soit un coût de 17,85€ par mois pour le salarié. Cette solutions reste la plus compétitive, notamment par rapport au prix de revient d'un véhicule**

# 2 Je m’inscris sur le site de covoiturage www.covoiturage-finistere.fr

*Le covoiturage, c’est vraiment plus économique ?*

Un déplacement domicile-travail de 20km en voiture à l’année, c’est 4140 € (source : ADEME). Avec un covoitureur, c’est 2070€.

*Je pense que mes horaires ne sont pas conciliables avec ceux de mes collègues ?*

Je ne suis pas obligé pas de covoiturer tous les jours mais seulement les jours qui s’y prêtent. Ai-je posé la question à mes collègues ?

*J’ai peur que mon covoitureur ait une urgence et ne puisse pas me ramener le soir ?*

*Dans les faits, c’est très rare. Je peux parler à mon entreprise des garanties de retour qu’elle peut mettre en œuvre (prêt exceptionnel de véhicule, etc.).*

# 2 Je m’inscris sur le site de covoiturage www.covoiturage-finistere.fr

## Pourquoi s’inscrire sur le site internet de covoiturage du Département

-Parce que c’est gratuit,
-Parce que ce n’est pas engageant,
-Parce que le CEZABB a fait ouvrir sur le site une « communauté » CEZABB, afin de pouvoir covoiturer, de façon sécurisée, en collègues de la zone d’activité

Mode d’emploi du site internet www.covoiturage-finistere.fr

- **a** Je me crée un compte
- **b** Je cherche un trajet qui me correspond
- **c** Je dépose un trajet

# 2 Je m’inscris sur le site de covoiturage www.covoiturage-finistere.fr

## Je me crée un compte

Point de vigilance : sélectionnez « CEZABB » dans « Travaillez-vous pour une organisation »

Création d'un compte
Fermer
1 Charte de covoiturage
2 Votre accès au compte
3 Votre profil
Nom *
Prénom *
Sexe * : Homme Femme
Date de naissance * : Année
Déclare être majeur(e) * : oui non
Adresse **
Code postal **
Ville **
Téléphone *
Travaillez-vous dans un de ces organismes ? : Particulier
Vous avez déclaré appartenir et vous rendre à destination d'un organisme ? Pour que votre compte soit validé, un référent doit vérifier votre demande. Une fois cette vérification effectuée, vous pourrez déposer des offres de covoiturage et répondre aux annonces des covoitureurs.
Valider

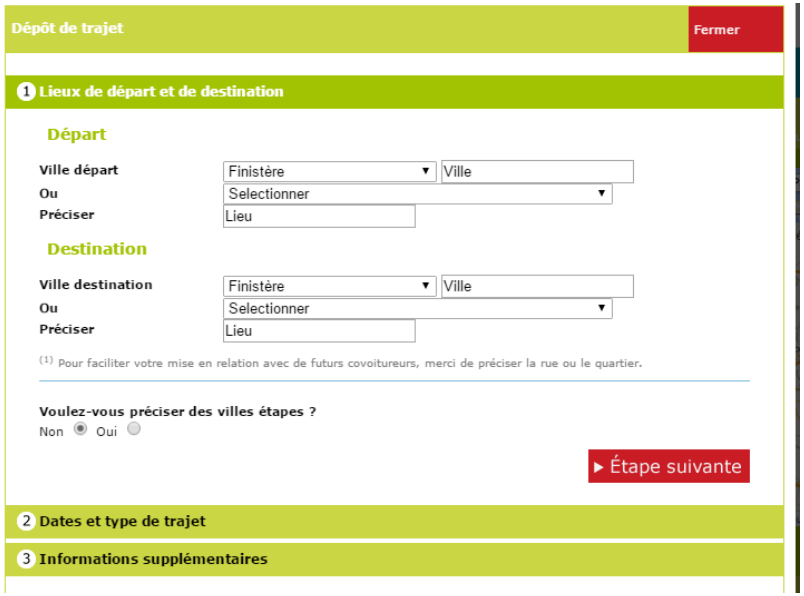
## Je cherche un trajet

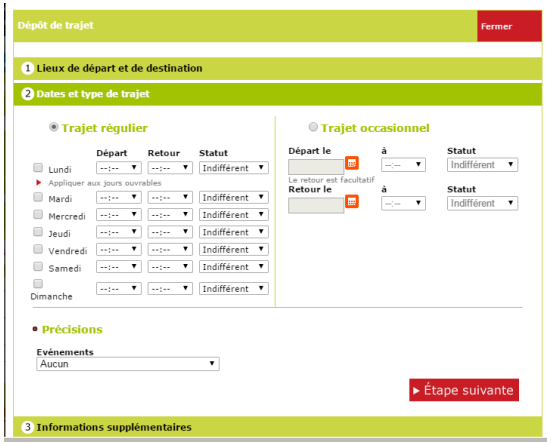
Je remplis les champs « départ » et indique comme destination « Guipavas ». J’indique comme organisme « CEZABB »

# 2 Je m'inscris sur le site de covoiturage www.covoiturage-finistere.fr

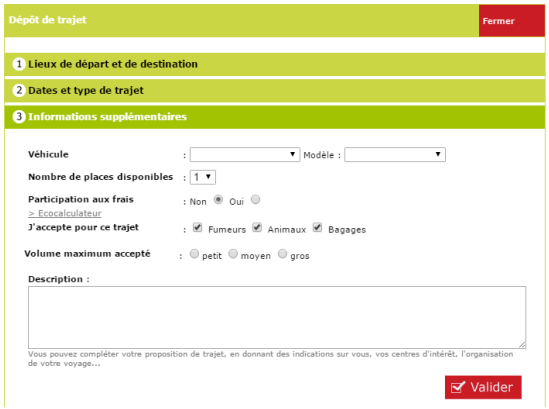
## Je dépose un trajet

Je spécifie les lieux de départ et destination




Les dates, horaires et types de trajet (trajet régulier pour un déplacement domicile-travail)




Dans les informations supp., je peux demander une participation aux frais au covoitureur (éco-calculateur)

# 3 J’expérimente le covoiturage spontané au départ / vers le terminus du tramway

## C’est quoi le covoiturage spontané ?

Un auto-stop sécurisé à double titre :
- Car il se fait entre collègues de la zone d’activité.
- Car il reste la possibilité de prendre la navette, si aucun automobiliste n’a pris en charge le covoitureur (ce qui est peu probable compte-tenu du trafic automobile)

## Et pourquoi du covoiturage spontané vers Prat Pip ?

Parce que c’est une forme d'organisation, plus légère que le covoiturage classique, et qui peut davantage convenir aux personnes plus réfractaires à un système régulier.

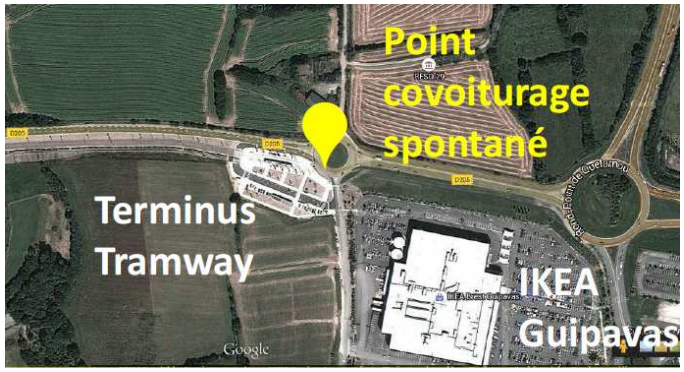
Parce que cette action peut aider les salariés qui ont loupé la navette *(pourquoi attendre près d’une heure le départ de la navette suivante lorsqu’on peut faire du covoiturage spontané ?)*

# 3 J’expérimente le covoiturage spontané au départ / vers le terminus du tramway

**Comment ça marche ? C’est très simple**

Passager : Rendez-vous aux arrêts « covoiturage spontané » signalés par les panneaux
Conducteur : Prenez en charges les personnes attendant un trajet compatible avec le vôtre !

**Pour aller le matin à la zone Prat Pip nord ou sud**




Retrouvez le panneau de covoiturage spontané au rond-point du terminus du tramway « Porte de Guipavas »

**Et le soir, pour rejoindre le terminus du tramway**

Au rond-point à l’entrée de la zone Prat Pip Nord

Ou au rond-point de l’Europe (sortie Prat Pip Sud)

# 4 Je participe à la soirée à thème entre collègues prévue à L'ESCALE à l'automne 2015

## Apprendre à mieux se connaître

Si le CEZABB a choisi d'initier des soirées à thème entre collègues et entreprises, c'est pour :

-Créer du lien et faire aussi de la zone d'activité un lieu de vie

- Créer des connexions entre entreprises afin de mieux connaître les activités de chacun

- Faire remonter les demandes et propositions des salariés pour améliorer le quotidien dans les zones d'activités

## Une première soirée à thème sur les transports et le covoiturage

Plus d'infos prochainement

# MERCI

**de votre participation**

Pour plus d'informations sur les dispositions spécifiques prises dans votre entreprise en matière de transport, contactez :

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx